





DV - AD

23 - 24 avril 2016

Le Bouveret





Le Bouveret

Enregistrement



Bouveret









 **Bouveret**





EISENBAHN AMATEUR

**DIMANCHE
SONNTAG
24|4|2016**

Excursion dans la région
du Châtelard

Ausflug in der Region
Châtelard



**SWISS VAPEUR PARC
ENTRÉE SPÉCIALE
SPEZIALEINTRITT
23|4|2016**

EISENBAHN AMATEUR



Donn accès au parc
de 9H00 à 18h

Volontärer Zugang zum Park
von 9.00 bis 18.00 Uhr



PLAN DE SITUATION/ LAGEPLAN



VOTRE PROGRAMME IHR PROGRAMM

9:00

Visites libres et individuelles du musée de l'Association du «Train Nostalgique du Trient»

Kostenlose und individuelle Führungen durch das Museum des Vereins der «Nostalgiezug Trient».

9:54

Départ en train spécial des TMR de la gare de Martigny direction Châtelard.

Abfahrt mit dem Sonderzug von TMR Bahnhof Martigny in Richtung Châtelard

APÉRITIF ET REPAS DE MIDI

avec vue sur le massif du Mont-Blanc

Raclette valaisanne

APERITIF UND MITTAGESSEN

mit Ausblick auf den Mont-Blanc

Walliser Raclette

14:44

Départ de Châtelard pour Martigny (arrivée prévue à 15h27).

Abfahrt von Châtelard nach Martigny (Ankunft um 15.27 Uhr).

Correspondence avec les trains principaux lignes en direction de Lausanne et Yverdon à la cadence semi-hebdomadaire.

Wen öfter fahren die Halbstundentakt Fernverkehrszüge in Richtung Lausanne und Yverdon.



Swiss Vapeur

Parc

Visite









Prairie















Emplacement

RHB



Bienvenue à Gletsch!

HGe $\frac{1}{2}$

MGN 2

RFV 4.01





















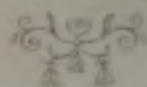








1.6.04















































As 112

GOLDENPASS LINE
BEST OF SWISS PASSENGER TRAINS
ZÜRICH - LUZERN - BASEL - GENÈVE - MILAN









































GOLDENPASS LINE

BEST OF SWISS NATURE TRAIN

THE ALPS THROUGH WATER

A8 112











Sans commentaire.....!



Swiss Vapeur

Parc

Repas de midi





RIMOTTES

PARADIS

LES ROCHES NAYE

RESERVE
RESERVIRT
le central SYEA



ADIS

WIGASOL
JARDIN D'INVERNOS CIRQUE DE STANCA







CASOL
RESCOUT-VERANDA

RESCOUT-VERANDA

MARMOTTES PARADIS
RUE DE N









Assemblée des délégués







Se rassurer sur le projet

Le bruit et les nuisances

Il est fixé le long du tunnel le niveau de bruit autorisé. Pour le TGV, de 65a 70db, selon la vitesse choisie. (niveau sonore)

Aujourd'hui, la loi 91-1054 du 21/12/91 et la loi du 18/11/95 imposent des seuils réglementaires à ne pas dépasser. Si, pour du TGV, le bruit est au-dessus de 70db, les nuisances sont considérées comme excessives sur la ligne et dépassent les 55, 60, 65db.

Des mesures doivent être appliquées selon les cas découlant de projections de projections de bruit.



Le trafic marchandises

Il faut éviter un effet de congestion. On doit éviter les effets de congestion. On doit éviter les effets de congestion.

Il faut éviter un effet de congestion. On doit éviter les effets de congestion. On doit éviter les effets de congestion.

Il faut éviter un effet de congestion. On doit éviter les effets de congestion. On doit éviter les effets de congestion.

Il faut éviter un effet de congestion. On doit éviter les effets de congestion. On doit éviter les effets de congestion.

L'état des ouvrages d'art

Le tunnel d'axe TGV a été construit avec des ouvrages d'art. Il faut éviter les effets de congestion. On doit éviter les effets de congestion. On doit éviter les effets de congestion.



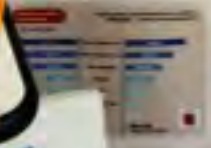
L'impact environnemental

L'impact environnemental du projet est évalué.

Il faut éviter les effets de congestion. On doit éviter les effets de congestion. On doit éviter les effets de congestion.

Il faut éviter les effets de congestion. On doit éviter les effets de congestion. On doit éviter les effets de congestion.

Il faut éviter les effets de congestion. On doit éviter les effets de congestion. On doit éviter les effets de congestion.



La sécurité et les passages à niveau

Il faut éviter les effets de congestion. On doit éviter les effets de congestion. On doit éviter les effets de congestion.

Il faut éviter les effets de congestion. On doit éviter les effets de congestion. On doit éviter les effets de congestion.

Il faut éviter les effets de congestion. On doit éviter les effets de congestion. On doit éviter les effets de congestion.

Il faut éviter les effets de congestion. On doit éviter les effets de congestion. On doit éviter les effets de congestion.

Il faut éviter les effets de congestion. On doit éviter les effets de congestion. On doit éviter les effets de congestion.

Il faut éviter les effets de congestion. On doit éviter les effets de congestion. On doit éviter les effets de congestion.

La ligne du Tonkin

La ligne du Tonkin

Le 7 septembre 1932, les associations de nombreux catholiques américains, dont le Comité d'Etat des Ligues catholiques de l'Etat de New York et le Comité d'Etat de la République d'Indiana ont élu le Cardinal de New York pour la commission d'Etats-Unis de la Ligue de la République de Saint-Denis pour la commission d'Etats-Unis de la Ligue de la République de Saint-Denis. La commission est présidée par le gouverneur de l'Etat de New York, le Cardinal de New York. Le 17 janvier 1933, grâce à la pression dans le groupe d'Etats-Unis de la Ligue de la République de Saint-Denis, la commission d'Etats-Unis de la Ligue de la République de Saint-Denis a été créée.



Ligne Au départ complètement isolée du reste du réseau ferro, la nouvelle ligne de la construction devra être achevée en 2010. Le 4 juin 2007, soit un peu plus d'un mois, avant la mise en service de la ligne, un barreau (soutien) des supports de câbles a été brisé, provoquant la chute d'un support de câbles. Les travaux de réparation ont été effectués en 2007.

Cette notice se trouve dans les atlas Thieme-Luxen 30 juin 1991.
au Evian-les-Bains 2 ans plus tard.

La Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée (P.L.M.) met en service le service
Bordeaux - St-Germain-Les-Bains le 1^{er} mai 1934.

Touto CETA kumia nei le fundamendi of ama
convenyon itan-izimale qui le le-tyawon
of la Baidi depuis le 27 Novem 1982



Pourquoi ce nom?

Uma contribuição de la figura masculina foi o aumento que se observou na sua participação no trabalho em casa, especialmente para as tarefas domésticas de rotina, como a limpeza, a preparação das refeições e a educação dos filhos.

2. **Thompson was accused by** his mother-in-law of committing adultery with her husband in 1935. He was charged with the murder of a woman, but the charges were dropped.

5 124 personnes du type B ont
été interrogées. On a constaté
qu'il y avait une proportion
d'une personne sur six de type
B. On détermine donc la
proportion.

un lien franco-suisse

Sur les 165 milliards d'euros investis, le type de Tesson a été engagé pour le passage à l'auto-contrôle total, celui du Bouquet investit dans un total de 300 usines de transformation par jour. Il est à cette époque qu'il a vu le Bouquet Marquis et Bouquet.

[illegible]

28. *after removing the dog tags, Francis Ballew, in person, to the man in the trench coat, instructing to proceed, stating that he is January 1942. It occurred in a bar in France and was the last time he saw him. Possible the party was just the chance of it or that the two different accounts in the testimony of the informant. But, in 2010, on 10th November 2012, after the 12th January 1942, the informant, a man who was then a soldier in the French Army, 1942-1943, reported to St. George's on 19th November 2012.*

Source: *Washington Post*, 1978. The author's calculations are based on the 1977-78 data. The author's calculations are based on the 1977-78 data.



© 2000 by the American Psychological Association or one of its allied publishers. This article is intended solely for the personal use of the individual user and is not to be disseminated broadly.

















69. Delegierten
Versammlung des SVEA
23. und 24. April 2016 in
Bouveret.



WWW.SWISSVAPTEL.CH



Themenkommission 2. November
Sonderkommission 2. November
Landkommission 2. November

















WISSVAPEUR.CH







U. Ruegger

M. Reichelt



M. Broennle



U. Nötzli







Assemblée des délégués

Pause













Assemblée des délégués

Suite







ASSEMBLEA SVEA – ASEA 22 e 23 aprile 2017 IN TICINO

**VISITA IMPIANTI FFS BIASCA
INFRASTRUTTURA, ESERCIZIO E PRONTO INTERVENTO
DELLA GALLERIA DI BASE DEL S. GOTTARDO**





16 Informationen

Jubiläumsurkunden

RCC	Rail Club du Centre Sion-Sierre	50 Ans	1966
ZEA	Zofinger Eisenbahn-Amateure Zofingen	50 Jahre	1966
MEKRA	Modell-Eisenbahn-Club Roggwil-Arbon	40 Jahre	1976
MBCZU	Modellbahn-Club Zürcher Unterland Bülach	40 Jahre	1976
Il Binario	Assoziationen ferromodellisitica di Lugano	40 Anni	1976
ANAT	Association Neuchâteloise des Amis du Tramway, N'tel	40 Ans	1976
LGBSG	LGB Club St-Gallen	40 Jahre	1976
MCWK	Modelleisenbahn-Club Wittenbach-Kronbühl	40 Jahre	1976

MEKKA	Motiv-Exposition Zürich-Bergdorf-Aachen	01. Juni 1974
MHC ZH	Motiv-Exposition Club Zürich-Unterland (MHC)	16. Juni 1976
8. Basler	Asien-Exposition 1974 (Motiv-Exposition de Lugano)	20. Juni 1976
8447	Asien-Exposition 1974 (Motiv-Exposition de Lugano)	20. Juni 1976
5.10.1976	1.000 Club-Exposition	20. Juni 1976
MC 204	Motiv-Exposition Club Zürich-Bergdorf-Aachen	20. Juni 1976





Internationaler Tag der Modelleisenbahn

Journée internationale du modélisme ferroviaire

2. Dezember / 2 décembre

Dieser Tag soll auf mehreren Ebenen statt finden.

1. Bei unseren Klubs welche entsprechend Werbung Vorort machen und an diesem Tag die Pforten öffnen.
2. Über die Hersteller mit Aktionen im Handel.
3. Und der Medien ... dazu erhoffen wir uns auch Unterstützung vom Dachverband MOROP









Swiss Vapeur

Parc

Apéritif

































Transfert

Bouveret - Martigny



Bouveret













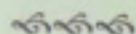
Repas du soir

VINS

Cave du Châtillon
Maurice et Gabriel Dussex

<i>Gamay</i>	<i>Sfr. 32.-/6t</i>
<i>Le « X » de Dussex</i>	<i>Sfr. 46.-/6t</i>

Bouillon de pâtes



Tomate au thon



Ragout de bœuf
Nouilles au beurre
Carottes persillées



Gâteau aux pommes

Bon appétit !





























































Martigny

Dimanche matin





5^e
PRIM²
VERT





CHASSEZ LE VITE
9
22 MARS
2008
2008

50

www.regionalps.ch

RA3N

CHASSEZ LE VITE



Train historique de la Vallée du Trient





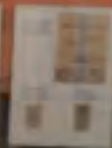
ELECTRIC RAILWAY
MARTIGNY
CHÂTELARD
CHAMONIX

IN CONNECTION AT MARTIGNY WITH THE SIMPLON EXPRESS
(PARIS MILAN)









Carte de la ligne





CHEMIN DE FER ELECTRIQUE
MARTIGNY
CHATELARD
CHAMONIX

EN COOPERATION AVEC LES TRAMWAYS DE CHAMONIX
ET MARTIGNY-CHATELARD. ETES ET HIVER. 1980

SIEMENS



BAUMANN & JUNG
Sonderdruck 1900/01
Herausg. von Baum. u. Jung

Martigny-Châteland

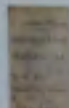
du 1^{er} appel en merne
du 15 mai 1913.
excellent de service
Vernon et Solet.

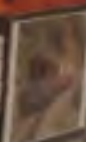
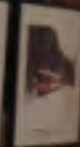
Document de référence AC
Les Bénédictins - Bénédictine
sans Fils, sans religieuses
crédité par le chef de gare
de Suresne (Paris, 1904-1905)
à 15 mai 1901



Revised edition June 1995
 Information day 2004/2005
 Dr. M. Wimmer at Universität
 Stuttgart - Stuttgart 70573
 07141 309-1000

Silene alba L.
in *Silene alba*, *Silene alba*
Silene alba - *Silene alba*
1906-1907, 1908.







BCF^{eh} 4/4
15

II
84 PL

MARTIGNY - CHATELARD

D



II

24 PL

MARTIGNY - CHATELARD

862
75

862
74



















BCF_{eh} $\frac{4}{4}$
15

32



32

ABD eh $\frac{1}{4}$

2









SOCIÉTÉ SUISSE
POUR LA CONSTRUCTION DE
LOCOMOTIVES ET DE MACHINES
VARIÉTÉ INTÉRIEURE







Lumière I



Lumière II



Lumière III



Lignes-sigaux



Lignes gr. instructions

Compteur



Lumière I



Lumière II



Lumière III













BCF_{eh} 4/4
15

15















Aidez-nous et parrainez
des mètres de crémaillère !

Vente « [symbolique](#) » des mètres
de rail à crémaillère du tronçon
Vernayaz – Salvan, long de 2477m

Sachez que depuis 2005,
quelques 805m ont déjà été parrainés.
Il reste encore 1672m à votre
disposition.

[30.- frs le mètre](#)

*Vous recevrez un certificat original
numéroté, déductible aux impôts.*



Mont-Blanc Express
FARM, BOUTIQUE, LOGEMENTS, MONTIGNY
www.mont-blanc-express.com
1920 Montigny
+41(0)27 723 33 30

TOTO
20 ANS
1994-2014

LINE MC
COLLECTEE

VER



Mont-Blanc Express
SAINT-ETIENNE • FOURMIES • BOUTEVILLE
www.mont-blanc-express.com
1920 Martigny
+41(0)21 723 33 30



CHEMIN DE FER ELECTRIQUE

MARTIGNY

CHATELARD

CHAMONIX

EN CORRESPONDANCE AVEC LES TRAINS PARIS-SIMPLON-MILAN
RENSEIGNEMENTS : C^{te} MARTIGNY-CHATELARD, 13 RUE DE HOLLANDE - GENEVE

**Excursion
Martigny
Le Châtelard
TMR**





































CFF

Usine de Châtelard





















































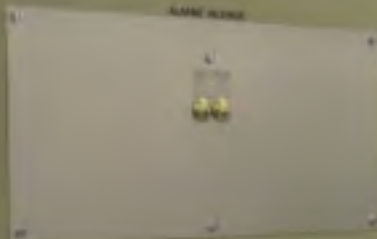
TELEPHONE

ALARM

DEFENSEMENT INSTITUTE GARDEN

STORAGE

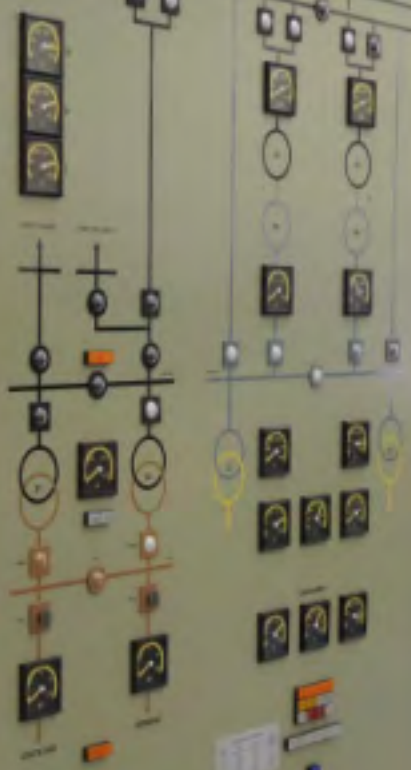
ALARM INCOME



CONTROL



CHARGE













Übertragungsfunktion (A.)

 Juan-Mary Insang Tel: 951 220 51 31
 jinsang@bcb.com
 S/Sr. Stephen Miller Tel: 951 220 27 66
 stephan.miller@bcb.com
 Stephen Miller Tel: 951 220 27 66
 stephan.miller@bcb.com
 S/Sr. Juan-Mary Insang Tel: 951 220 51 31
 jinsang@bcb.com
 Stephen Insang-Garner Tel: 951 220 36 29
 stephen.binsanggarner@bcb.com
 Daniela Czekalla Tel: 951 220 31 81
 daniela.czekalla@bcb.com
 Daniela Czekalla Tel: 951 220 31 81
 daniela.czekalla@bcb.com
 S/Sr. Stephen Insang-Garner Tel: 951 220 36 29
 stephen.binsanggarner@bcb.com
 Artemio Lohras Tel: 951 224 38 64
 artemio.loras@bcb.com
 S/Sr. Juan-Mary Insang Tel: 951 220 51 31
 jinsang@bcb.com

Laguerre-2000

- 1000 Kraftwerke
- Gemeinschafts-Kraftwerk
- Zentrale Kraftwerk
- 1000 Kraftwerk mit Frequenzumformer
- Frequenzumformer (Steuerung)
- Wechselstromausgang
- Vorkraftwerk
- Tausende Unterwerk
- Farbloses Unterwerk
- Stahlbauform
- Fremder Schaltweisen

Engineering

-  **John Arthur Eide** Tel: 951 228 88 88
 eide-arthur@att.net
 **Patricia Rosend Tel:** 951 229 45 81
 patricia.rosend@att.net
 **Franci Gubins Tel:** 951 226 28 43
 franci.gubins@att.net
 **Thomas Buvi Tel:** 951 230 16 32
 thomas.buvi@att.net
 **Diana Lasham Tel:** 951 226 79 78
 diana.lasham@att.net
 **David Baumann Tel:** 951 226 27 61
 david.baumann@att.net
 **Arleyn Kiser Tel:** 951 226 22 88
 arleyn.kiser@att.net
 **Gregan Wooten Tel:** 951 226 87 23
 gregan.wooten@att.net

Lignina de fragmentos

- 1152 674
1153 674
1154 674

Rauchschaden Dritter

Daniela Creswell Tel: 051 220 37 80
daniela.creswell@pub.ch

Jean-Marc Impey Tel: 051 220 52 31
jean-impey@pub.ch

Untenwerke (UW), Schallanlagen
in Kraftwerken:

-  Roland Reschbacher Tel. 051 226 99 27
roland.reschbacher@stb.ch
-  Daniel Scapagnone Tel. 051 226 27 45
daniel.scapagnone@stb.ch
-  Jörg Baumann Tel. 051 226 66 76
joerg.baumann@stb.ch
-  M. Strauss Tel. 051 226 80 21
marcel.strauss@stb.ch

Instandhaltung Unterwerke (UW)
(perle Schweiz):

Abend-Gesetz: Tel. 451 220 42 87
 http://www.coastal-lighthouse.de

Index	Date	Name	Ordering
1	2013-12-27	HP	4x fastcomp1
2	2014-01-29	HP	4x fastcomp1
3	2014-11-19	hp	4x fastcomp1



SBB

© 1999 by the American Psychological Association

Übersicht Ansprechpartner:

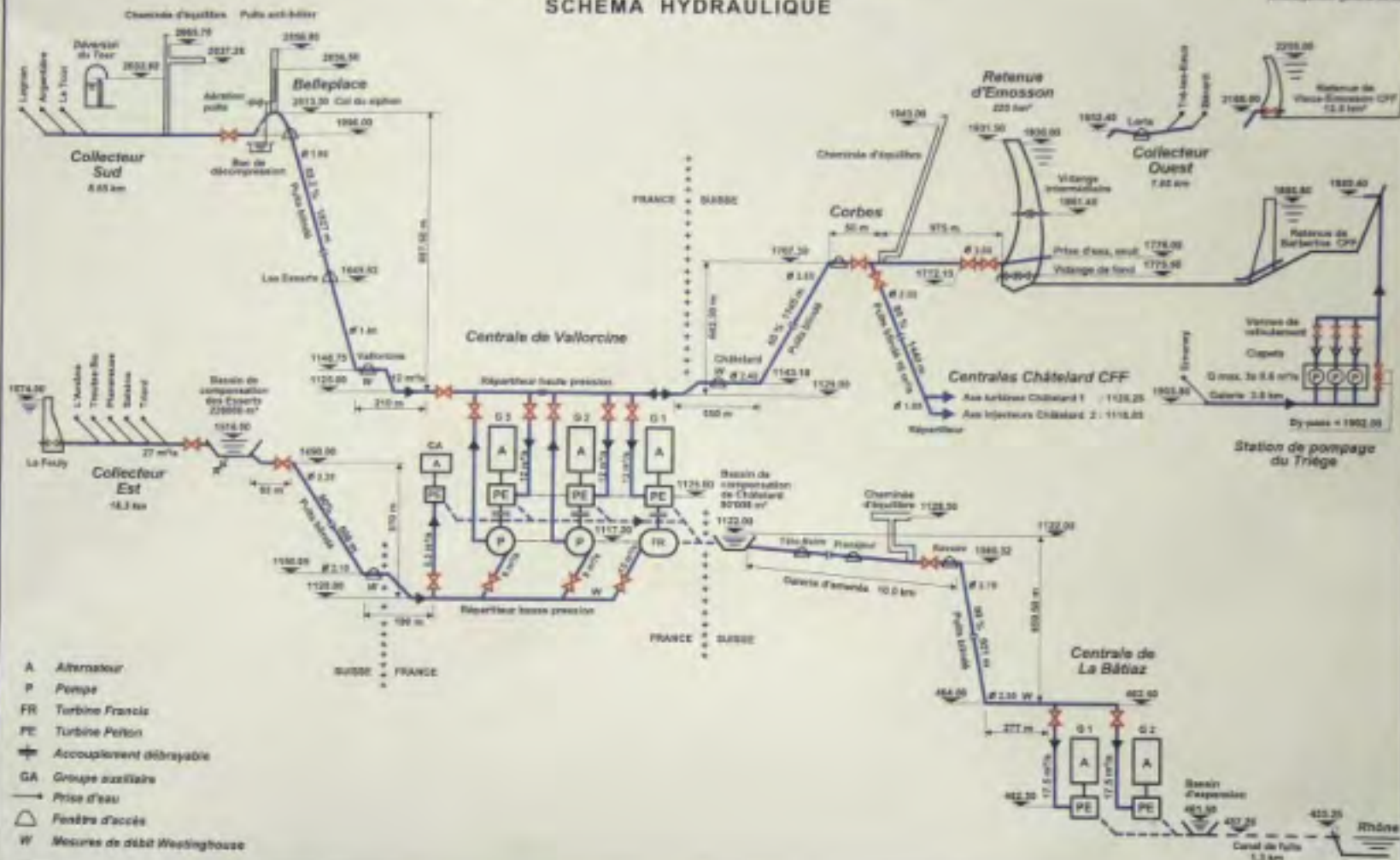
für die feststehenden Bahntrasse und Fahrplan.

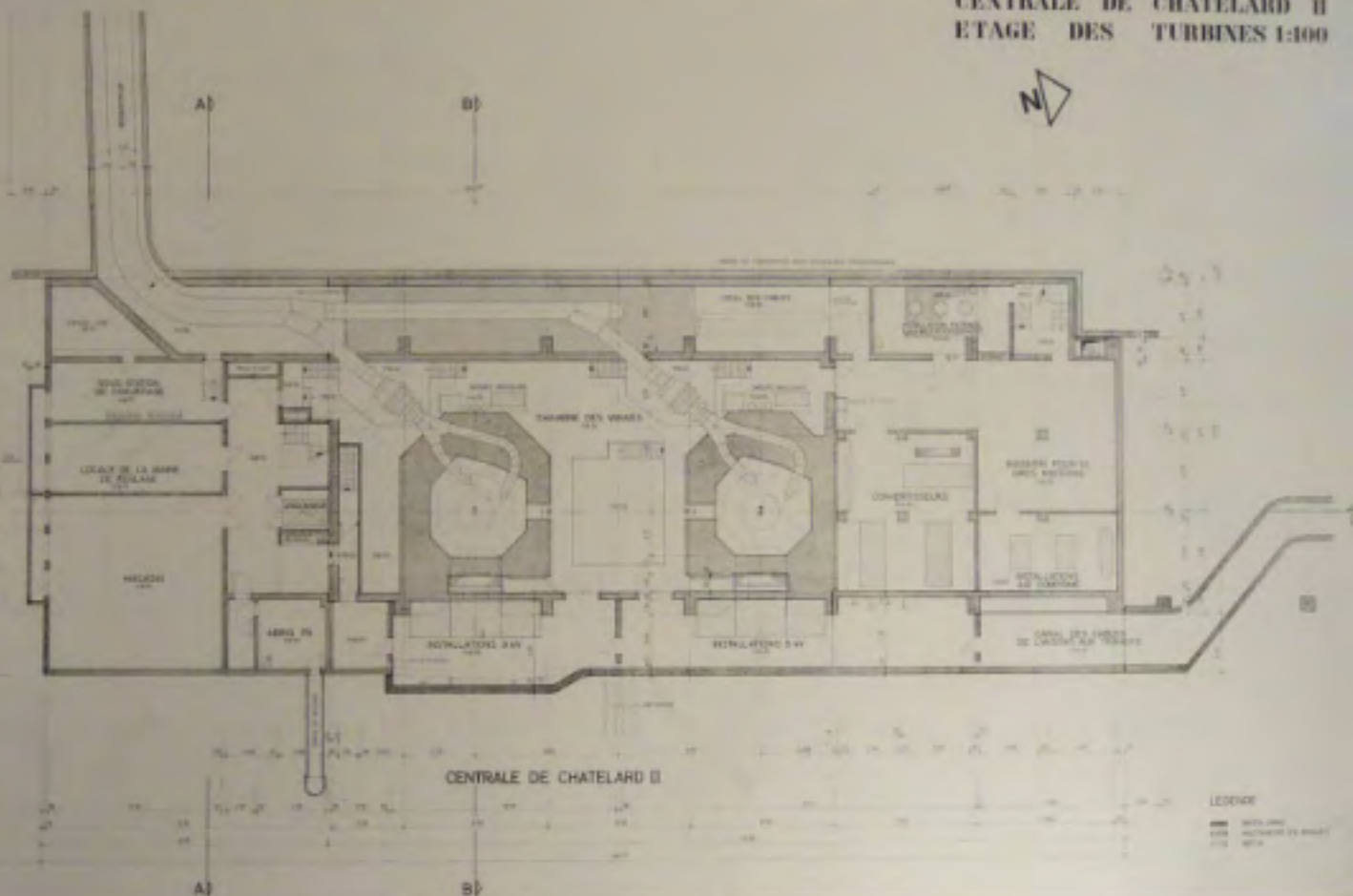
Setra do 01.09.2014

Date/Time: P/T-02		Drawing No:		Rev:	
Calculated:	JDB/TJS	900.05.10176		X	
Original:					
Rev:	X	Calculated:		Checked:	

ELECTRICITE D'EMOSSON SA

SCHEMA HYDRAULIQUE



$\frac{2}{3}$ 

LEADYACON

1999	1999
2000	2000
2001	2001





C
VERI

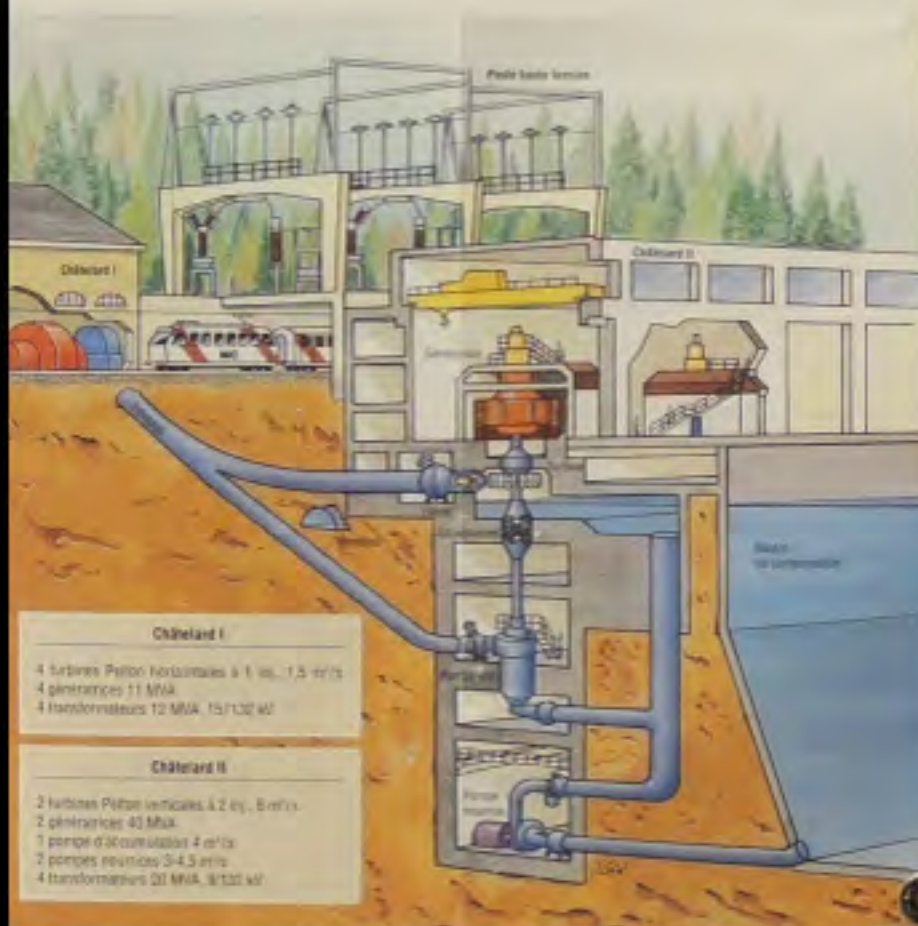






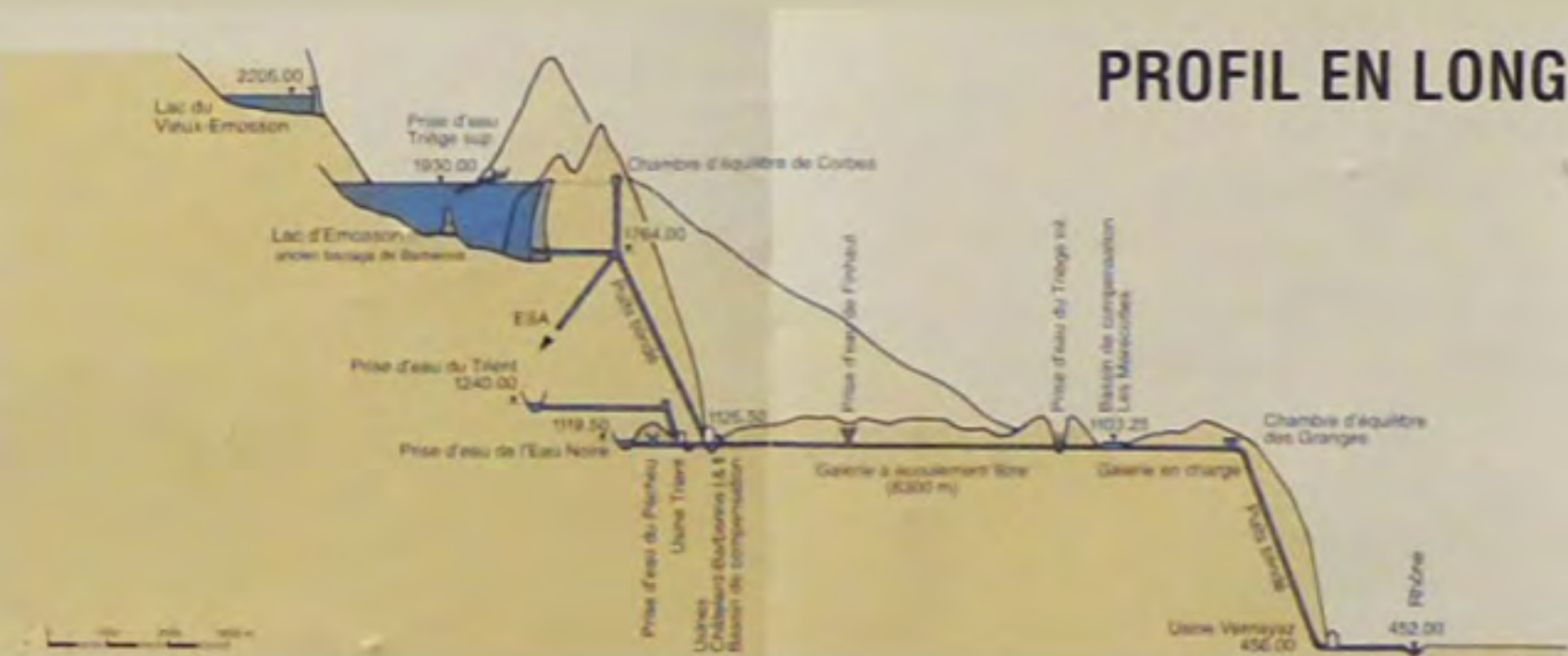








PROFIL EN LONG







Musée





Galvanomètre
(mesure de courant)

Résistance

Galvanomètre
(tension de courant)

Galvanomètre
(tension - Ampère)

Wattmètre
(mesure de puissance)

Galvanomètre
(tension de courant)









Leistung 800 kW
Installation

Unit 1

Unit 2

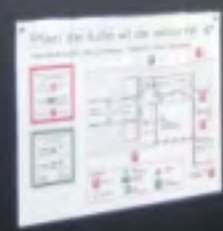
Unit 3

Unit 4

Unit 5

Unit 6

Unit 7

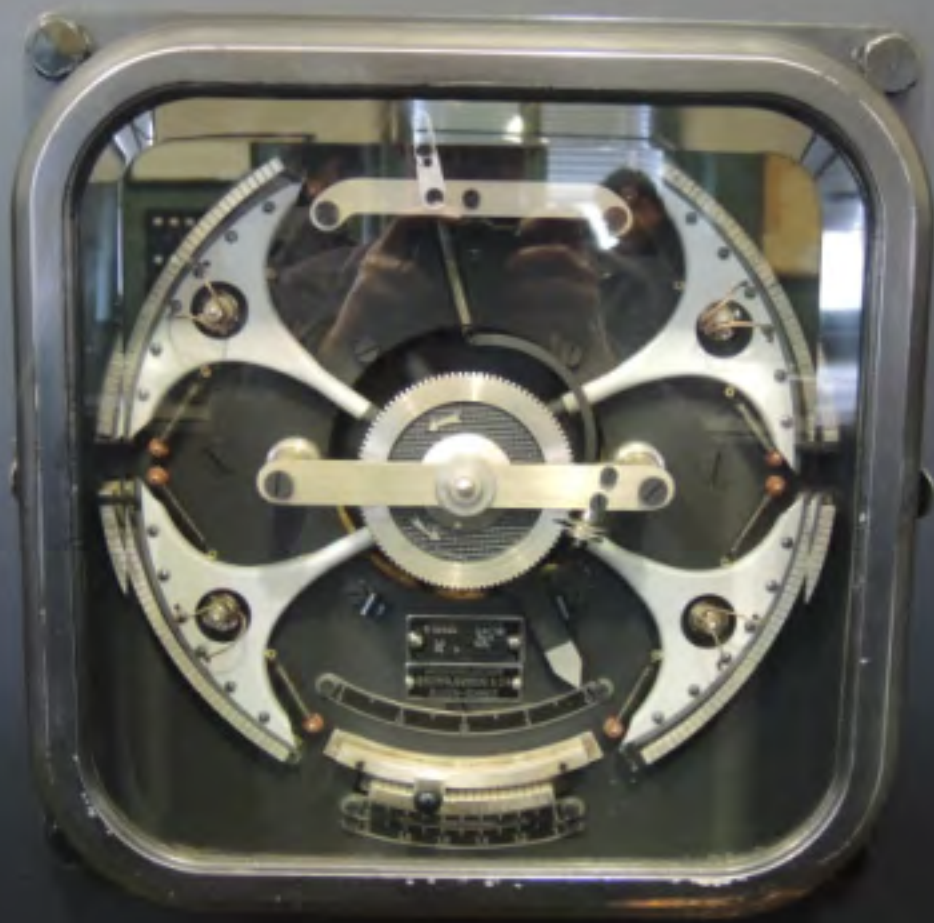






Ne pas toucher SVP

Mollon à calculer Mollon
modèle 1900



Compteur "Stoppani"

Prise d'eau

du Tiers et de l'Eau Noire











Remington

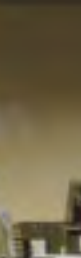
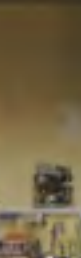
HERMES

7

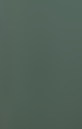
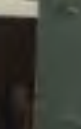
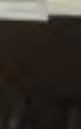
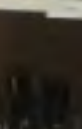
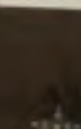
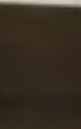
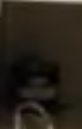
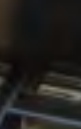
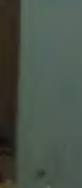
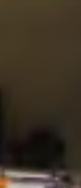


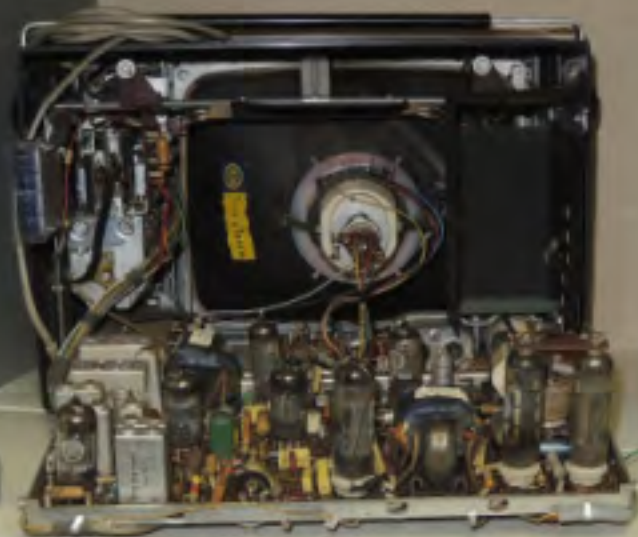
SORTIE
DE
SECOURS

LANDIS & GYR
SUPERVISORY CONTROL SYSTEM



5





"Télévision 100"



"Bobine de déflexion"





Niveau
max. 1
Déver
Nest de
Condu
Groupe
Syst
1
Pêche







Steam engine at the construction site of the railway line.



Large pipe or tunnel boring machine at the construction site of the railway line.



Construction site of the railway line.



Steep hillside with railway track or steps.



Large building, possibly a warehouse or factory.



Steam locomotive on the railway line.





Repas de midi



ROUTE DES
VALLORBÈS































Châtelard - Frontière

Martigny

BUFFET DE LA GARE DU CHATELARD

































tigny

B

1

Châtelard - Chamonix















FIN

P. Dehrii - Le Rail